

บัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลัง
เรื่อง ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๑๐๙)

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี					
		ตามพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษี สรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗			ลดลงเหลือ/ยกเว้น		
		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
	หน่วย	หน่วยละ-บาท		หน่วย	หน่วยละ-บาท		
๐๕.๐๑	“ตอนที่ ๕ รถยนต์						
	รถยนต์นั่ง						
	(๑) รถยนต์นั่งตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด						
	(๑.๑) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร และต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ที่อธิบดีประกาศกำหนด	๕๐	-	-	๓๐	-	-
	(๑.๒) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๕๐	-	-	๓๕	-	-
	(๑.๓) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๕๐	-	-	๔๐	-	-
	(๑.๔) ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร	๕๐	-	-	๕๐	-	-
	(๒) รถยนต์นั่งกึ่งบรรทุก (Pick – up Passenger Vehicle:PPV) ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะที่อธิบดีประกาศกำหนด						
	(๒.๑) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร และต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ที่อธิบดีประกาศกำหนด	๕๐	-	-	๒๕	-	-
	(๒.๒) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๕๐	-	-	๓๐	-	-
(๒.๓) ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร	๕๐	-	-	๕๐	-	-	

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี					
		ตามพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษี สรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗			ลดลงเหลือ/ยกเว้น		
		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ-บาท		หน่วย	หน่วยละ-บาท
๐๕.๐๒	(๓) รถยนต์นั่งที่มีกระบะ (Double Cab) ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะที่อธิบดีประกาศกำหนด						
	(๓.๑) ที่มีความจุของกระบะไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๕๐	-	-	๑๒	-	-
	(๓.๒) ที่มีความจุของกระบะไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๕๐	-	-	๑๕	-	-
	(๓.๓) ที่มีความจุของกระบะเกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร	๕๐	-	-	๕๐	-	-
	(๔) รถยนต์นั่งตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะที่อธิบดีประกาศกำหนด ที่ผลิตจากรถยนต์กระบะหรือแชสซีส์และกระจกบังลมหน้า (Chassis with Windshield) ของรถยนต์กระบะหรือดัดแปลงจากรถยนต์กระบะ						
	(๔.๑) ที่ผลิตหรือดัดแปลงโดยผู้ประกอบการซึ่งมีคุณสมบัติตามที่อธิบดีประกาศกำหนด						
	(๔.๑.๑) ที่มีความจุของกระบะไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร	๕๐	-	-	๓	-	-
	(๔.๑.๒) ที่มีความจุของกระบะเกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร	๕๐	-	-	๕๐	-	-
	(๔.๒) ที่ดัดแปลงโดยผู้ดัดแปลงตามมาตรา ๑๔๔ ตรี ซึ่งเสียภาษีตามมาตรา ๑๔๔ เบื้อง	๕๐	-	-	อัตราภาษีตาม (๑) รถยนต์นั่ง (๑.๑-๑.๔)	-	-
	รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน						
	(๑) ที่มีความจุของกระบะไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร	๕๐	-	-	๓๐	-	-
	(๒) ที่มีความจุของกระบะไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๕๐	-	-	๓๕	-	-
(๓) ที่มีความจุของกระบะไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๕๐	-	-	๔๐	-	-	
(๔) ที่มีความจุของกระบะเกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร	๕๐	-	-	๕๐	-	-	

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี					
		ตามพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษี สรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗			ลดลงเหลือ/ยกเว้น		
		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ-บาท		หน่วย	หน่วยละ-บาท
๐๕.๐๑ และ ๐๕.๐๒	<p>รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน</p> <p>(๑) ที่ใช้เป็นรถพยาบาลของส่วนราชการ โรงพยาบาลหรือองค์การสาธารณกุศลตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และจำนวนที่อธิบดีประกาศกำหนด</p> <p>(๒) รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทประหยัดพลังงาน</p> <p>(๒.๑) แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด</p> <p>(๒.๑.๑) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร และต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัย ประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ที่อธิบดีประกาศกำหนด</p> <p>(๒.๑.๒) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน 100 กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร</p> <p>(๒.๑.๓) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร</p> <p>(๒.๑.๔) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร</p> <p>(๒.๑.๕) ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร</p> <p>(๒.๒) แบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle)</p> <p>(๒.๓) แบบเซลล์เชื้อเพลิง (Fuel Cell Powered Vehicle)</p> <p>(๒.๔) รถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากลตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข ที่อธิบดีประกาศกำหนด</p> <p>(๒.๔.๑) เครื่องยนต์เบนซิน ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๑,๓๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร</p> <p>(๒.๔.๒) เครื่องยนต์ดีเซล ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๑,๔๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร</p>	๕๐	-	-	-ยกเว้นภาษี-	-	-
		๕๐	-	-	๑๐	-	-
		๕๐	-	-	๒๐	-	-
		๕๐	-	-	๒๕	-	-
		๕๐	-	-	๓๐	-	-
		๕๐	-	-	๕๐	-	-
		๕๐	-	-	๑๐	-	-
		๕๐	-	-	๑๐	-	-
		๕๐	-	-	๑๗	-	-
		๕๐	-	-	๑๗	-	-

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี					
		ตามพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษี สรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗			ลดลงเหลือ/ยกเว้น		
		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ-บาท		หน่วย	หน่วยละ-บาท
	(๒.๔.๓) เครื่องยนต์เบนซิน ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๑,๓๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตรและต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ที่อธิบดีประกาศกำหนด	๕๐	-	-	๑๔	-	-
	(๒.๔.๔) เครื่องยนต์ดีเซล ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๑,๔๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตรและต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ที่อธิบดีประกาศกำหนด	๕๐	-	-	๑๔	-	-
	(๒.๔.๕) เครื่องยนต์เบนซิน ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๑,๓๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ที่ใช้เชื้อเพลิงประเภทเอทานอลไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕ เป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้ และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตรและต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ที่อธิบดีประกาศกำหนด	๕๐	-	-	๑๒	-	-
	(๓) รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทที่ใช้เชื้อเพลิงทดแทนที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะที่อธิบดีประกาศกำหนด						
	(๓.๑) ที่ใช้เชื้อเพลิงประเภทเอทานอลไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕ เป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้						
	(๓.๑.๑) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร และต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ที่อธิบดีประกาศกำหนด	๕๐	-	-	๒๕	-	-
	(๓.๑.๒) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๕๐	-	-	๓๐	-	-

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี					
		ตามพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษี สรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗			ลดลงเหลือ/ยกเว้น		
		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ-บาท		หน่วย	หน่วยละ-บาท
๐๕.๙๐	(๓.๑.๓) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๕๐	-	-	๓๕	-	-
	(๓.๑.๔) ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร	๕๐	-	-	๕๐	-	-
	(๓.๒) ที่ใช้เชื้อเพลิงประเภทก๊าซธรรมชาติได้						
	(๓.๒.๑) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร และต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัย และต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัย ประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ที่อธิบดีประกาศกำหนด	๕๐	-	-	๒๕	-	-
	(๓.๒.๒) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๕๐	-	-	๓๐	-	-
	(๓.๒.๓) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๕๐	-	-	๓๕	-	-
	(๓.๒.๔) ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร	๕๐	-	-	๕๐	-	-
	(๔) รถยนต์นั่งสามล้อและรถยนต์นั่งที่ผลิตขึ้น โดยใช้เครื่องยนต์ของรถจักรยานยนต์ขนาดไม่เกิน ๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร						
	(๔.๑) รถยนต์นั่งสามล้อ	๕๐	-	-	๕	-	-
	(๔.๒) รถยนต์นั่งที่ผลิตขึ้นโดยใช้เครื่องยนต์ของรถจักรยานยนต์ขนาดไม่เกิน ๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร	๕๐	-	-	๕	-	-
	รถยนต์กระบะที่ออกแบบสำหรับให้น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๔,๐๐๐ กิโลกรัม						
	(๑) ที่ไม่มีพื้นที่ใส่สัมภาระด้านหลังที่นั่งคนขับ (No Cab) ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะที่อธิบดีประกาศกำหนด						
	(๑.๑) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๕๐	-	-	๓	-	-
	(๑.๒) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร หรือมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๕๐	-	-	๕	-	-

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี					
		ตามพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษี สรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗			ลดลงเหลือ/ยกเว้น		
		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ-บาท		หน่วย	หน่วยละ-บาท
(๒) ที่มีพื้นที่ใส่สัมภาระด้านหลังที่นั่งคนขับ (Space Cab) ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะ ที่อธิบดีประกาศกำหนด							
(๒.๑) ที่มีความจุของกระบอบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซ คาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๕๐	-	-	๕	-	-	
(๒.๒) ที่มีความจุของกระบอบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร หรือมีการปล่อยก๊าซ คาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๕๐	-	-	๗	-	-	
(๓) อื่นๆ นอกจาก (๑) และ (๒)							
(๓.๑) ที่มีความจุของกระบอบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร	๕๐	-	-	๑๘	-	-	
(๓.๒) ที่มีความจุของกระบอบอกสูบเกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร	๕๐	-	-	๕๐	-	-"	

บัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลัง
เรื่อง ลดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๑๒๘)

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี					
		ตามพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษี สรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗			ลดลงเหลือ/ยกเว้น		
		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ- บาท		หน่วย	หน่วยละ- บาท
๐๕.๐๑ และ ๐๕.๐๒	“(๒.๔) รถยนต์ประหยัดพลังงาน มาตรฐานสากลตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข ที่อธิบดีประกาศกำหนด (๒.๔.๑) เครื่องยนต์เบนซิน ที่มี ความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๑,๓๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร (๒.๔.๒) เครื่องยนต์ดีเซล ที่มี ความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๑,๔๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร (๒.๔.๓) เครื่องยนต์เบนซิน ที่มี ความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๑,๓๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อย ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ไม่เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร และต้องปฏิบัติตาม มาตรฐานความปลอดภัยประเภท ระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อน เกิดเหตุ (Active Safety) ที่อธิบดี ประกาศกำหนด (๒.๔.๔) เครื่องยนต์ดีเซล ที่มี ความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๑,๕๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อย ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร และต้องปฏิบัติตาม มาตรฐานความปลอดภัยประเภท ระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อน เกิดเหตุ (Active Safety) ที่อธิบดี ประกาศกำหนด	๕๐	-	-	๑๗	-	-
		๕๐	-	-	๑๗	-	-
		๕๐	-	-	๑๔	-	-
		๕๐	-	-	๑๔	-	-

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี					
		ตามพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษี สรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗			ลดลงเหลือ/ยกเว้น		
		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ- บาท		หน่วย	หน่วยละ- บาท
	(๒.๔.๕) เครื่องยนต์เบนซิน ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๑,๓๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ที่ใช้ เชื้อเพลิงประเภทเอทานอลไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๕ เป็นส่วนผสมกับน้ำมัน เชื้อเพลิงได้ และมีการปล่อยก๊าซ คาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๐๐ กรัม/ กิโลเมตร และต้องปฏิบัติตาม มาตรฐานความปลอดภัยประเภท ระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อน เกิดเหตุ (Active Safety) ที่อธิบดี ประกาศกำหนด	๕๐	-	-	๑๒	-	-
	(๒.๔.๖) เครื่องยนต์ดีเซล ที่มี ความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๑,๕๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ที่ใช้เชื้อเพลิง ประเภทไบโอดีเซลประเภทเมทิล เอสเตอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่น้อย กว่าร้อยละ ๑๐ เป็นส่วนผสมกับน้ำมัน เชื้อเพลิงได้ และมีการปล่อยก๊าซ คาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๐๐ กรัม/ กิโลเมตร และต้องปฏิบัติตาม มาตรฐานความปลอดภัยประเภท ระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อน เกิดเหตุ (Active Safety) ที่อธิบดี ประกาศกำหนด	๕๐	-	-	๑๒	-	-”