



## การจัดการความรู้ เรื่อง แนวปฏิบัติการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตรถยนต์ จากอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO<sub>2</sub>)

### ๑. ข้อมูลทั่วไป

“รถยนต์” หมายความว่า รถที่มีล้อตั้งแต่สามล้อและเดินด้วยกำลังเครื่องยนต์ กำลังไฟฟ้า หรือพลังงานอื่น แต่ไม่รวมถึงรถที่เดินบนราง รถจักรยานยนต์มีพ่วงข้างไม่เกินหนึ่งล้อ และรถยนต์ตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

“รถยนต์นั่ง” หมายความว่า รถเก๋งหรือรถยนต์ที่ออกแบบสำหรับเพื่อใช้สำหรับนั่งเป็นปกติวิสัย และให้ความหมายรวมถึงรถยนต์ในลักษณะทำนองเดียวกัน เช่น รถยนต์ที่มีหลังคาติดต่อเป็นเนื้อเดียวกันในลักษณะถาวร ด้านข้างและหรือด้านหลังคนขับมีประตูหรือหน้าต่างและมีที่นั่ง ทั้งนี้ไม่ว่าจะมีที่นั่งเท่าใด

“รถยนต์โดยสาร” หมายความว่า รถตู้หรือรถยนต์ที่ออกแบบเพื่อให้ขนส่งคนโดยสารจำนวนมาก รวมทั้งรถยนต์ในลักษณะทำนองเดียวกัน

“รถยนต์กระบะ” หมายความว่า รถยนต์ที่มีที่นั่งด้านหน้าตอนเดียวสำหรับคนขับ และตอนหลังเป็นกระบะบรรทุกซึ่งเปิดโล่งจนถึงท้ายรถโดยไม่มีหลังคา

### ๒. กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๑. ประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง หลักเกณฑ์ และเงื่อนไขของรถยนต์นั่งที่ได้รับการลดอัตราภาษีสรรพสามิต ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

๒. ประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง มาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

๓. ประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง หลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะของรถยนต์นั่งกึ่งบรรทุก (Pick-up Passenger Vehicle : PPV) ที่ได้รับการลดอัตราภาษีสรรพสามิต ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

๔. ประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง หลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะของรถยนต์นั่งที่มีกระบะ (DoubleCab) ที่ได้รับการลดอัตราภาษีสรรพสามิต ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

๕. ประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง คุณสมบัติของผู้ประกอบอุตสาหกรรมซึ่งนำรถยนต์กระบะหรือแชสซีส์และกระบอกบังลมหน้า (ChassiswithWindshield) ของรถยนต์กระบะมาผลิตหรือนำรถยนต์กระบะมาดัดแปลง เป็นรถยนต์นั่ง ประกาศ ณ วันที่ ๗ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๗

๖. ประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง หลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะของรถยนต์นั่งที่ผลิตจากรถยนต์กระบะหรือแชสซีส์และกระบอกบังลมหน้า (Chassis with Windshield) ของรถยนต์กระบะหรือดัดแปลงมาจากรถยนต์กระบะ ที่ได้รับการลดอัตราภาษีสรรพสามิต ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

๗. ประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง หลักเกณฑ์ เงื่อนไข และจำนวนของรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ที่ใช้เป็นรถพยาบาล ของส่วนราชการ โรงพยาบาล หรือองค์การสาธารณกุศล ซึ่งได้รับการยกเว้นภาษีสรรพสามิต ประกาศ ณ วันที่ ๗ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๗

๘. ประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง หลักเกณฑ์ และเงื่อนไขของรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทประหยัดพลังงาน แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิง และไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) ที่ได้รับการลดอัตราภาษีสรรพสามิต ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๘



๙. ประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง หลักเกณฑ์ และเงื่อนไขของรถยนต์ประหยัดพลังงาน  
มาตรฐานสากล ที่ได้รับการลดอัตราภาษีสรรพสามิต ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

๑๐. ประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง หลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะของรถยนต์นั่งหรือรถยนต์  
โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทใช้เชื้อเพลิงทดแทนที่ได้รับการลดอัตรา ภาษีสรรพสามิต ประกาศ ณ  
วันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

๑๑. ประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง หลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะของรถยนต์กระบะที่  
ออกแบบสำหรับให้น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๔,๐๐๐ กิโลกรัม ที่ไม่มีพื้นที่ใส่สัมภาระด้านหลังที่  
นั่งคนขับ ที่ได้รับการลดอัตราภาษีสรรพสามิต ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

๑๒. ประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง หลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะของรถยนต์กระบะที่ออกแบบ  
สำหรับให้น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๔,๐๐๐ กิโลกรัม ที่มีพื้นที่ใส่สัมภาระด้านหลังที่นั่งคนขับ ที่  
ได้รับการลดอัตราภาษีสรรพสามิต ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

๑๓. คำสั่งกรมสรรพสามิต ที่ ๗๕๘/๒๕๕๘ เรื่อง แนวทางปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขของ  
รถยนต์ที่ได้รับการลดอัตราภาษีสรรพสามิต ตามประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราและยกเว้นภาษี  
สรรพสามิต (ฉบับที่ ๑๐๙) ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

### ๓. รถยนต์นั่งที่จะได้รับการลดอัตราภาษี

๑. มีปริมาณการปล่อย  $CO_2$  ตามหลักเกณฑ์ UN Req.๑๐๑ Rev.๒ หรือสูงกว่า
  ๒. และต้องยื่นเอกสารแสดงการปล่อย  $CO_2$
  ๓. มีระบบห้ามล้อแบบป้องกันล้อล็อก (Anti-Lock-Brake-system-Abs)
  ๔. และต้องยื่นเอกสารมาตรฐานความปลอดภัย
- ข้อ ๓ และ ข้อ ๔ กรณีลดอัตราภาษี (ต่ำสุด)

### ๔. ค่า $CO_2$ และมาตรฐานความปลอดภัยได้จากแหล่งใด

- กระทรวงอุตสาหกรรมกำหนดให้ติดป้าย Eco Sticker รถใหม่ที่ผลิต + นำเข้า
- นำผลที่ได้จากการทดสอบ  $CO_2$  + Active Safty มาใช้ในการสำแดงประกอบการลดอัตราภาษี

### ๕. รูปแบบการดำเนินการของอุตสาหกรรมรถยนต์

- การผลิต - ผลิตในราชอาณาจักร  
- ผลิตในเขตปลอดอากร
- การนำเข้า - นำเข้าสำเร็จรูป

กรณีผลิตในราชอาณาจักรผู้ประกอบการอุตสาหกรรมยื่นแบบแล้ว ให้ดำเนินการดังนี้

๑. ป้าย Eco Sticker
๒. ใบแจ้งการปล่อย  $CO_2$  และอัตราการใช้พลังงาน
๓. ใบแจ้งมาตรฐานความปลอดภัยแล้วแต่กรณี

แต่ถ้ายังไม่ได้ป้าย Eco Sticker ให้ดำเนินการยื่น Eco Sticker เบื้องต้น หลังจากนั้นภายใน ๔๕ วันให้ยื่นใบ  
แจ้งการปล่อย  $CO_2$  และใบแจ้งมาตรฐานความปลอดภัย



\*\*\*\*\*

โดย : สำนักมาตรฐานและพัฒนาการจัดเก็บภาษี ๒

๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙