



การสัมมนา The Annual Petroleum Outlook Forum “ถอดรหัส” ราคาน้ำมันโลกปี 2013
และเจาะลึกโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ในวันที่ 15 ตุลาคม 2555
โดยกลุ่มอุตสาหกรรมโรงกลั่นน้ำมันปิโตรเลียม สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.)
ร่วมกับทีมวิเคราะห์สถานการณ์น้ำมันกลุ่มปตท. หรือ PRISM

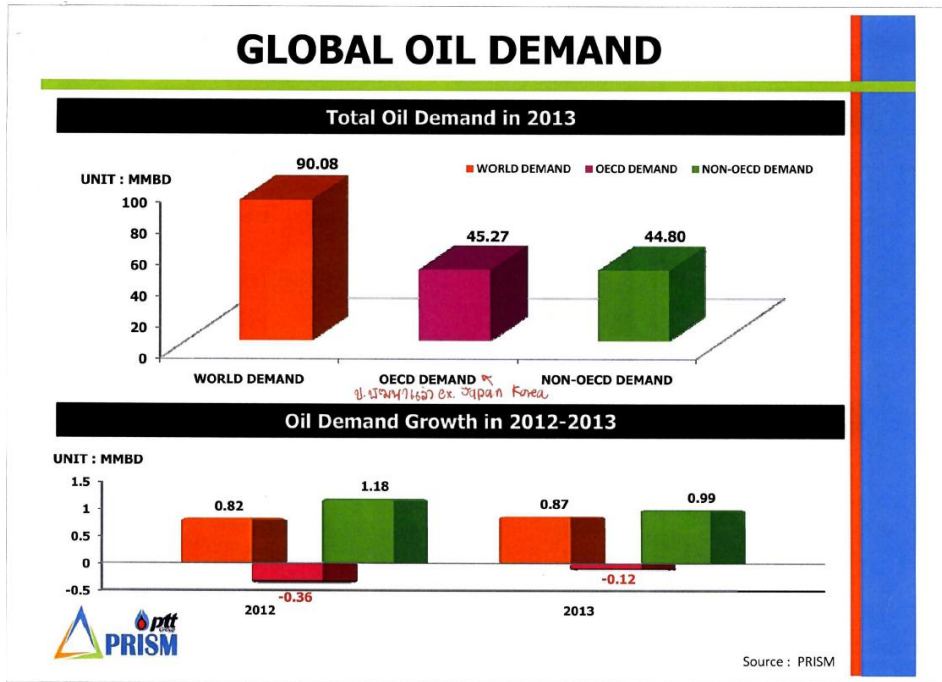
หัวข้อการวิเคราะห์จะแบ่งเป็น 3 ประเด็น ดังนี้

1. Global Oil Demand
2. Global Oil Supply
3. Thailand Oil Demand

1. Global Oil Demand

ทางทีมวิเคราะห์สถานการณ์น้ำมันกลุ่มปตท. (PRISM) วิเคราะห์โดยใช้ข้อมูลจากการเติบโตของ GDP โลก ในแถบยุโรป อเมริกา และลาตินอเมริกา มีอัตราการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจแบบถดถอย แต่ประเทศที่จะมีการกระตุ้นให้เศรษฐกิจมีอัตราการเจริญเติบโตสูง คือ ประเทศจีน บราซิล อินเดีย (BIC) และภูมิภาคตะวันออกกลาง และเอเชียแปซิฟิกที่ยังคงมีการใช้น้ำมันที่สูง ในภาพรวมแล้ว **GDP ของโลกจะเติบโต 3.6%** อีกประเด็นหนึ่งเป็นเรื่อง**สภาพภูมิอากาศ (Climate)** ในสภาวะโลกร้อนในปัจจุบัน ส่งผลให้โลกมีความร้อนสูงขึ้น 8% ดังนั้นประเทศที่ต้องใช้พลังงานความร้อนเพื่อรักษาอุณหภูมิให้อบอุ่นอาจมีการลดปริมาณการใช้พลังงาน ประเด็นสุดท้ายที่ใช้ทำการวิเคราะห์ คือ เรื่องของ**พลังงานทดแทน**จากฟอสซิล (Fossil) นิวเคลียร์ (Nuclear) และ พลังงานที่นำกลับมาใช้ใหม่ (Renewable Energy) ทาง PRISM สรุปว่าเศรษฐกิจโลกจะเป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้ความต้องการใช้น้ำมันไม่มากเท่าที่ควรจะเป็น

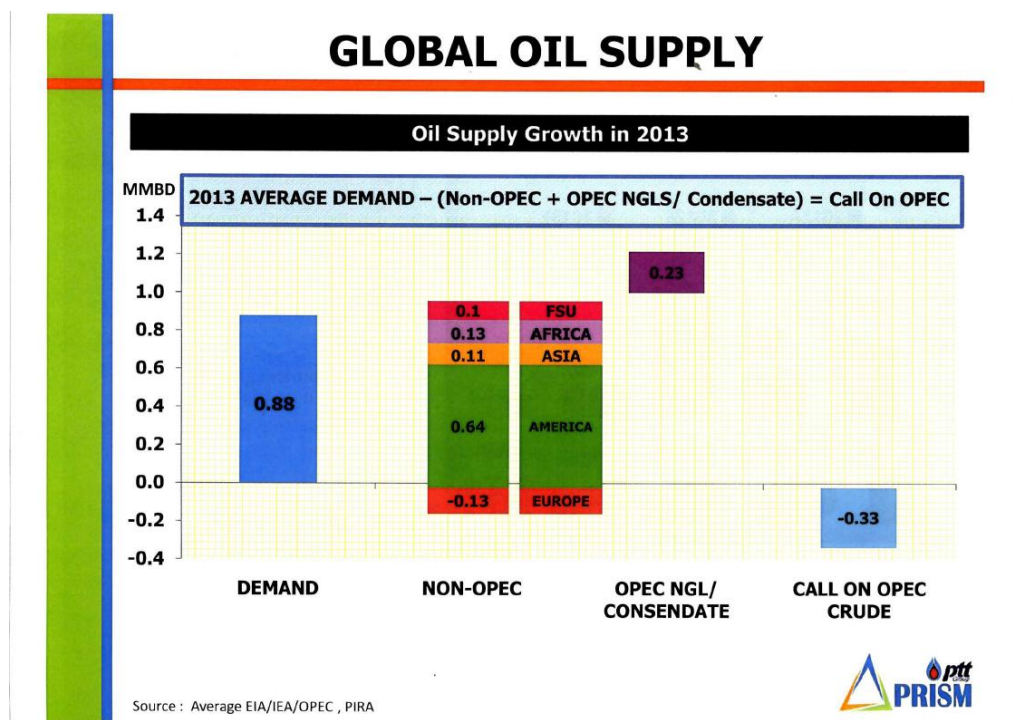
GLOBAL OIL DEMAND



2. Global Oil Supply

ประเด็นในการวิเคราะห์ที่สำคัญอยู่ที่ประเทศสหรัฐอเมริกาสามารถใช้พลังงานจาก Shale Oil และ Shale Gas มีปริมาณมากจนเป็นที่เพียงพอต่อการใช้ภายในประเทศ อาจไม่มีความจำเป็นที่ต้องพึ่งพาผู้ค้าน้ำมันกลุ่มประเทศ OPEC และอีกประการหนึ่งที่สำคัญคือปัญหาระหว่างประเทศ อิหร่าน และประเทศอิสราเอล ที่จะมีผลต่อการซัพพลายน้ำมัน

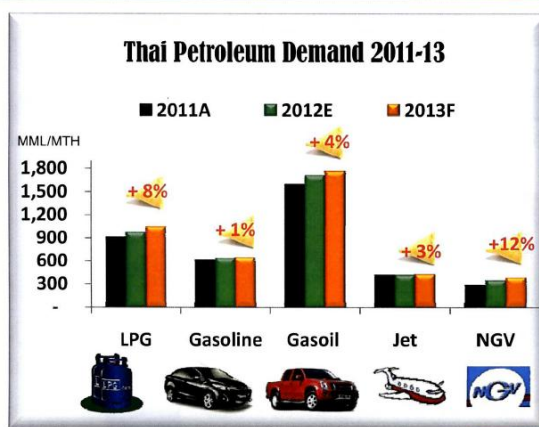
GLOBAL OIL SUPPLY



3. Thailand Oil Demand

ความต้องการใช้ภายในประเทศ จะมีปัจจัย 3 ประการหลักที่มีผล คือ ราคาน้ำมัน เศรษฐกิจ และนโยบายภาครัฐ สิ่งที่มีการกระตุ้นปริมาณความต้องการใช้ คือ GDP ที่คาดว่าจะโต ประมาณ 5% แต่ปริมาณน้ำมันอากาศยานทางดำนยุโรปจะลดลงเนื่องจากวิกฤติเศรษฐกิจ ส่วนใน ภูมิภาคเอเชียเพิ่มขึ้น 3% จากการท่องเที่ยวในภูมิภาค น้ำมันดีเซลหากราคาตรึงอยู่ที่ไม่เกิน 30 บาท ต่อลิตร ปริมาณความต้องการใช้ยังคงสูง โดยโตกว่าปีที่ผ่านมา 4% กลุ่ม PRISM วิเคราะห์ว่าปัจจัยที่สำคัญที่สุด คือนโยบายของภาครัฐ ที่จะสนับสนุนการใช้พลังงานแบบใด และวางทิศทางราคา พลังงานอย่างไร

2013 THAILAND PETROLEUM DEMAND



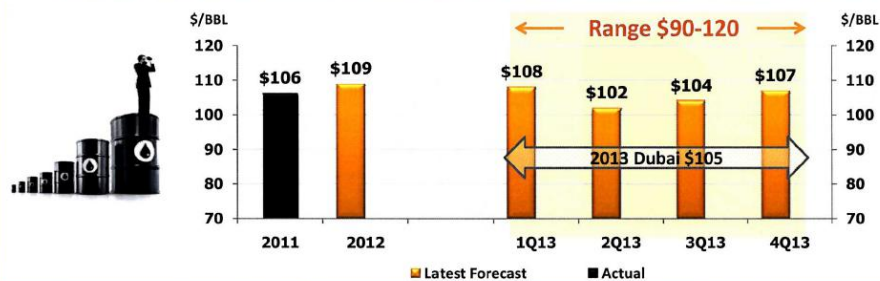
- Mogas +1%** (เบนซิน)
 - + First car tax rebate scheme
 - + LPG price to increase
 - Less support from oil fund
- Diesel +4%**
 - + Price control at 30B/litre
 - + Diesel tax delay
 - + NGV price to rise
- Jet +3%**
 - + Continue tourism growth
 - Lower long haul freight & freight cargo

Source: Department of Energy Business / Thai Oil



2013 OIL PRICE OUTLOOK

What We See.... *"Volatile oil prices on economic and politic uncertainties"*



Factors to watch....



US Fiscal Cliff



Middle East Tension



EU Debt Crisis

Average \$105 / Barrel. "log 100 \$ / Barrel"



จากการวิเคราะห์สถานการณ์น้ำมันของกลุ่ม PRISM ได้สรุปว่าทิศทางราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกในปี 2556 คาดว่าจะยังคงผันผวนและทรงตัวอยู่ในระดับสูง โดยราคาน้ำมันดิบดูไบเฉลี่ยอยู่ที่ 105 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ใกล้เคียงกับราคาน้ำมันดิบในปีนี้อยู่ที่ 105-115 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล เนื่องจากปริมาณการผลิตน้ำมันมีเพียงพอต่อความต้องการใช้ที่เพิ่มสูงขึ้นอยู่ที่ 90 ล้านบาร์เรลต่อวัน และปัจจัยเศรษฐกิจทั้งอียูและผลการเลือกตั้งในสหรัฐฯจะมีผลต่อราคาน้ำมันด้วย โดยไตรมาส 1/2556 ราคาน้ำมันดิบมีโอกาสเคลื่อนไหวเกินกรอบที่คาดการณ์ไว้ได้ หากเกิดเหตุการณ์ที่ไม่คาดฝันขึ้น เช่น เหตุการณ์การเมืองในตะวันออกกลาง อาจดันให้ราคาน้ำมันทะลุ 130 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรลได้ ซึ่งเมื่อเหตุการณ์สงบราคาจะอ่อนตัวลงมา ก่อนขยับขึ้นไปในช่วงไตรมาส 3-4/2556 ขณะที่ความต้องการใช้พลังงานในประเทศไทยจะโตขึ้นประมาณ 4%

ในส่วนของการกระทรวงพลังงาน ได้กำลังศึกษาปรับโครงสร้างราคาพลังงานเพื่อให้สะท้อนต้นทุนที่แท้จริงเพื่อเข้าสู่การเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) โดยเฉพาะราคาแอลพีจีที่กองทุนน้ำมันฯต้องจ่ายชดเชยถึงเดือนละ 4 พันล้านบาทจากการนำเข้าแอลพีจีเดือนละ 1 แสนตัน โดยทางกลุ่มโรงกลั่นฯได้เสนอให้ปรับราคาขายหน้าโรงกลั่นให้เป็นราคาตลาดโลกจากที่ปัจจุบันราคา 76% อิงราคาตลาดโลก และ 24% อิงราคาควบคุมในประเทศ หากรัฐปรับสูตรราคาขายหน้าโรงกลั่นให้เหมาะสมจะมีแอลพีจีจากโรงกลั่นมาขายตลาดได้เพิ่มอีกหลายหมื่นตันต่อเดือน จากปัจจุบันมีประมาณ 8 หมื่นตันต่อเดือน

สรุปโดย : นางสาววันฉัตร บุญหลง

สำนักมาตรฐานและพัฒนากิจการจดทะเบียนภาษี 2 ส่วนฯ 1