

## ประกาศกระทรวงการคลัง

เรื่อง คุณลักษณะของรถยนต์กระบะที่ออกแบบสำหรับให้มิน้ำหนักรถ

รวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๔,๐๐๐ กิโลกรัม

เพื่ออนุวัตตามความใน (๑.๑.๑) ของประเภทที่ ๐๕.๕๐ รถยนต์กระบะ ในบัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๗) ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๓๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๗๒) ลงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๔๗ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังออกประกาศไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ รถยนต์กระบะบรรทุกที่มีน้ำหนักบรรทุกตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป ต้องมีคุณลักษณะครบถ้วนทุกข้อ ดังต่อไปนี้

๑.๑ มีน้ำหนักรถไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ กิโลกรัม และมีน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ กิโลกรัม

๑.๒ ระบบกันสะเทือนหลังแบบแหนบ

๑.๓ ระยะด้านนอกตัวรถยนต์จากแนวขอบด้านหลังของบานประตูจนถึงด้านหลังสุดของห้องคนขับในแนวระนาบเดียวกันมีความยาวไม่เกิน ๖๕ เซนติเมตร

๑.๔ มีความยาวกระบะไม่น้อยกว่า ๑๕๐ เซนติเมตร หรือมีความยาวกระบะบรรทุกไม่น้อยกว่าหนึ่งในสองของระยะความยาวที่วัด (ในแนวระนาบเดียวกัน) จากขอบประตูด้านหน้าส่วนที่กว้างที่สุดจนถึงด้านหลังสุดของกระบะ

ข้อ ๒ รถยนต์กระบะบรรทุกขนาดเบาที่มีน้ำหนักบรรทุกน้อยกว่า ๑ ตัน ต้องมีคุณลักษณะครบถ้วนทุกข้อ ดังต่อไปนี้

๒.๑ มีน้ำหนักรถน้อยกว่า ๑,๒๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักบรรทุก ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของน้ำหนักรถ

๒.๒ ระยะด้านนอกตัวรถยนต์จากแนวขอบด้านหลังของบานประตู จนถึงด้านหลังสุดของห้องคนขับในแนวระนาบเดียวกันมีความยาวไม่เกิน ๖๕ เซนติเมตร

๒.๓ มีความยาวกระบะไม่น้อยกว่า ๕๐ เซนติเมตร หรือมีความยาว กระบะบรรทุกไม่น้อยกว่าหนึ่งในสองของระยะความยาวที่วัด (ในแนวระนาบเดียวกัน) จากขอบประตูด้านหน้าส่วนที่กว้างที่สุดจนถึงด้านหลังสุดของกระบะ

ข้อ ๓ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๗

สมคิด จาคูศรีพิทักษ์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง