



ประกาศกรมสรรพสามิต

เรื่อง หลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะของรถยนต์นั่งที่ผลิตจากรถยนต์กระบะหรือ  
แชสซีส์และกระจกบังลมหน้า (Chassis with Windshield) ของรถยนต์กระบะ  
หรือดัดแปลงมาจากรถยนต์กระบะ ที่ได้รับการลดอัตราภาษีสรรพสามิต

อาศัยอำนาจตามความใน (๔) ของประเภทที่ ๐๕.๐๑ รถยนต์นั่ง ในบัญชีท้ายประกาศ  
กระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๗) ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๓๔  
ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๑๐๙)  
ลงวันที่ ๒๔ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๖ อธิบดีกรมสรรพสามิตจึงออกประกาศกำหนดหลักเกณฑ์ เงื่อนไข  
และคุณลักษณะของรถยนต์นั่งที่ผลิตจากรถยนต์กระบะหรือแชสซีส์และกระจกบังลมหน้า (Chassis with  
Windshield) ของรถยนต์กระบะ หรือดัดแปลงมาจากรถยนต์กระบะ ที่ได้รับการลดอัตราภาษีสรรพสามิตไว้  
ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมสรรพสามิต หลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะของรถยนต์นั่ง  
ที่ผลิตจากรถยนต์กระบะหรือแชสซีส์และกระจกบังลมหน้า (Chassis with Windshield) ของรถยนต์กระบะ  
หรือดัดแปลงมาจากรถยนต์กระบะ ที่ได้รับการลดอัตราภาษีสรรพสามิต ลงวันที่ ๗ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๗

ข้อ ๒ รถยนต์นั่งที่ผลิตจากรถยนต์กระบะหรือแชสซีส์และกระจกบังลมหน้า (Chassis with  
Windshield) ของรถยนต์กระบะหรือดัดแปลงมาจากรถยนต์กระบะ ที่ผลิตหรือดัดแปลงโดยผู้ประกอบการ  
ที่มีความจุของกระบะบรรทุกไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ใน (๔.๑.๑) และรถยนต์นั่งที่ผลิตจากรถยนต์  
กระบะหรือแชสซีส์และกระจกบังลมหน้า (Chassis with Windshield) ของรถยนต์กระบะหรือดัดแปลงมาจาก  
รถยนต์กระบะ ที่ดัดแปลงโดยผู้ดัดแปลงตามมาตรา ๑๔๔ ตรี ซึ่งเสียภาษีตามมาตรา ๑๔๔ เบญจ ใน (๔.๒) ของ  
ประเภทที่ ๐๕.๐๑ ในบัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๗)  
ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๓๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราและยกเว้น  
ภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๑๐๙) ลงวันที่ ๒๔ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๖ ที่ได้รับการลดอัตราภาษีสรรพสามิต ต้องเป็น  
รถยนต์กระบะดัดแปลง ซึ่งหมายถึง รถยนต์นั่งที่ผลิตมาจากรถยนต์กระบะหรือที่ผลิตมาจากแชสซีส์ ที่มีกระจก  
บังลมหน้า (Chassis with Windshield) ของรถยนต์กระบะหรือดัดแปลงมาจากรถยนต์กระบะ โดยต้องมีรูปแบบ  
ขนาดและคุณลักษณะที่สำคัญครบถ้วนทุกข้อ ดังต่อไปนี้

๒.๑ ต้องดัดแปลงจากรถยนต์กระบะ หรือแชสซีส์ที่มีกระจกบังลมหน้า (Chassis with  
Windshield) ของรถยนต์กระบะ ซึ่งมีคุณลักษณะ ดังนี้

๒.๑.๑ เป็นรถยนต์กระบะบรรทุกที่ออกแบบสำหรับให้น้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า  
๑,๒๐๐ กิโลกรัม มีน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ กิโลกรัม และมีน้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน  
๔,๐๐๐ กิโลกรัม

๒.๑.๒ เป็นรถยนต์กระบะรุ่นที่มีการจัดจำหน่ายทั่วไป และจดทะเบียน  
เป็นรถยนต์กระบะตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

๒.๑.๓ เป็นรถยนต์กระบะที่ผลิตในประเทศ โดยผู้ประกอบการได้รับอนุญาต  
จากกระทรวงอุตสาหกรรม และเป็นรุ่นหรือแบบที่ผลิตขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้เป็นรถยนต์กระบะบรรทุก  
เป็นปกติวิสัย

๒.๑.๔ ต้องได้รับการอนุมัติรหัสรุ่นรถยนต์ (Model Code) และแบบแชสซีส์  
(Chassis Model) จากกรมสรรพสามิต

๒.๒ ในการดัดแปลงรถยนต์ต้องใช้วัสดุอุปกรณ์ที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า  
ร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุอุปกรณ์ในการดัดแปลง

๒.๓ ระยะห่างระหว่างจุดกึ่งกลางล้อหน้ากับจุดกึ่งกลางล้อหลังทั้งข้างซ้ายและข้างขวา  
(Wheelbase) ต้องไม่เปลี่ยนแปลงจากรหัสรุ่นรถยนต์ (Model Code) และแบบแชสซีส์ (Chassis Model)  
ของรถยนต์รุ่นนั้น ๆ เว้นแต่การดัดแปลงรถยนต์ประเภทรถตรวจการณ์กิ่งพยาบาล รถตรวจการณ์สื่อสาร  
รถตรวจการณ์อื่นๆ และรถ Limousine ให้สามารถตัดต่อระยะห่างระหว่างจุดกึ่งกลางล้อหน้าและจุดกึ่งกลาง  
ล้อหลังทั้งข้างซ้ายและข้างขวา (Wheelbase) ให้ช่วงยาวขึ้นจากรหัสรุ่นรถยนต์ (Model Code) และแบบ  
แชสซีส์ (Chassis Model) ของรถยนต์รุ่นนั้น ๆ ได้

๒.๔ ที่นั่งในรถยนต์กระบะดัดแปลงต้องมีจำนวนและคุณลักษณะ ดังนี้

๒.๔.๑ กรณีเป็นรถยนต์กระบะดัดแปลงประเภทนั่งสองตอนแวนหรือที่คล้ายกัน  
ต้องมีรูปลักษณะแตกต่างไปจากรถยนต์ที่มีการผลิต หรือจำหน่ายโดยผู้ผลิตรถยนต์ ทั้งในประเทศ และต่างประเทศ

๒.๔.๒ กรณีเป็นรถยนต์ประเภทนั่งที่มีกระบะ (Double Cab) ต้องมีจำนวนที่นั่ง  
ตั้งแต่ห้าที่นั่งขึ้นไป โดยมีรูปลักษณะที่แตกต่างไปจากรถยนต์ที่มีการผลิตหรือจำหน่ายโดยผู้ผลิตรถยนต์  
ทั้งในประเทศและต่างประเทศ

๒.๔.๓ การกำหนดจำนวนที่นั่งให้ถือเกณฑ์ระยะที่นั่ง ๔๐ เซนติเมตรต่อหนึ่งที่นั่ง  
ถ้าระยะช่วงสุดท้ายของที่นั่งเหลือระยะไม่น้อยกว่า ๓๐ เซนติเมตร ให้ถือเป็นอีกหนึ่งที่นั่ง

๒.๔.๔ ความสูงจากพื้นรถถึงด้านบนเบาะที่นั่งจะต้องไม่น้อยกว่า ๒๕ เซนติเมตร  
และจากเบาะนั่งถึงหลังคาต้องไม่น้อยกว่า ๘๕ เซนติเมตร

ข้อ ๓ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๙ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

๕

(นายสมชาย พูลสวัสดิ์)  
อธิบดีกรมสรรพสามิต

สำเนาถูกต้อง  
นายภูติศ จันทร์ขาว  
เจ้าพนักงานภาษีชำนาญการ