

ประกาศกระทรวงการคลัง
เรื่อง ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต
(ฉบับที่ ๑๐๙)

เพื่อประโยชน์แก่การเศรษฐกิจของประเทศ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๐๓ แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๔ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๒ มาตรา ๓๓ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังโดยอนุมัติของคณะรัฐมนตรีออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกการลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิตในพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิตท้ายพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๔ ในตอนที่ ๕ รศยนต์ ประเภทที่ ๐๕.๐๑ ประเภทที่ ๐๕.๐๒ ประเภทที่ ๐๕.๐๑ และ ๐๕.๐๒ และประเภทที่ ๐๕.๙๐ ตามบัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๗) ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๓๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมครั้งสุดท้ายโดยประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๘๗) ลงวันที่ ๑๒ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๔ และให้ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิตตามบัญชีท้ายประกาศนี้แทน

ข้อ ๒ การลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิตตามประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๗) ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๓๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศนี้ไม่ใช้บังคับกับผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่ผลิตรศยนต์จากอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนที่ใช้แล้ว

ข้อ ๓ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๕ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๖

กิตติรัตน์ ณ ระนอง

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

บัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลัง
เรื่อง ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๑๐๙)

ประเภทที่	รายการ	อัตรากาซี					
		ตามพระราชบัญญัติพิกัดอัตรากาซี สรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗			ลดลงเหลือ/ยกเว้น		
		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
	หน่วย	หน่วยละ-บาท		หน่วย	หน่วยละ-บาท		
๐๕.๐๑	“ตอนที่ ๕ รถยนต์						
	รถยนต์นั่ง						
	(๑) รถยนต์นั่งตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด						
	(๑.๑) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร และต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ที่อธิบดีประกาศกำหนด	๕๐	-	-	๓๐	-	-
	(๑.๒) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๕๐	-	-	๓๕	-	-
	(๑.๓) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๕๐	-	-	๔๐	-	-
	(๑.๔) ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร	๕๐	-	-	๕๐	-	-
	(๒) รถยนต์นั่งกึ่งบรรทุก (Pick – up Passenger Vehicle:PPV) ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะที่อธิบดีประกาศกำหนด						
	(๒.๑) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร และต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ที่อธิบดีประกาศกำหนด	๕๐	-	-	๒๕	-	-
	(๒.๒) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๕๐	-	-	๓๐	-	-
(๒.๓) ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร	๕๐	-	-	๕๐	-	-	

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี					
		ตามพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษี สรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗			ลดลงเหลือ/ยกเว้น		
		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ-บาท		หน่วย	หน่วยละ-บาท
๐๕.๐๒	(๓) รถยนต์นั่งที่มีกระบะ (Double Cab) ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะที่อธิบดีประกาศกำหนด						
	(๓.๑) ที่มีความจุของกระบะไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๕๐	-	-	๑๒	-	-
	(๓.๒) ที่มีความจุของกระบะไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๕๐	-	-	๑๕	-	-
	(๓.๓) ที่มีความจุของกระบะเกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร	๕๐	-	-	๕๐	-	-
	(๔) รถยนต์นั่งตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะที่อธิบดีประกาศกำหนด ที่ผลิตจากรถยนต์กระบะหรือแชสซีส์และกระจกบังลมหน้า (Chassis with Windshield) ของรถยนต์กระบะหรือดัดแปลงจากรถยนต์กระบะ						
	(๔.๑) ที่ผลิตหรือดัดแปลงโดยผู้ประกอบการซึ่งมีคุณสมบัติตามที่อธิบดีประกาศกำหนด						
	(๔.๑.๑) ที่มีความจุของกระบะไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร	๕๐	-	-	๓	-	-
	(๔.๑.๒) ที่มีความจุของกระบะเกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร	๕๐	-	-	๕๐	-	-
	(๔.๒) ที่ดัดแปลงโดยผู้ดัดแปลงตามมาตรา ๑๔๔ ตรี ซึ่งเสียภาษีตามมาตรา ๑๔๔ เบื้อง	๕๐	-	-	อัตราภาษีตาม (๑) รถยนต์นั่ง (๑.๑-๑.๔)	-	-
	รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน						
	(๑) ที่มีความจุของกระบะไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร	๕๐	-	-	๓๐	-	-
	(๒) ที่มีความจุของกระบะไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๕๐	-	-	๓๕	-	-
(๓) ที่มีความจุของกระบะไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๕๐	-	-	๔๐	-	-	
(๔) ที่มีความจุของกระบะเกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร	๕๐	-	-	๕๐	-	-	

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี					
		ตามพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษี สรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗			ลดลงเหลือ/ยกเว้น		
		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ-บาท		หน่วย	หน่วยละ-บาท
๐๕.๐๑ และ ๐๕.๐๒	<p>รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน</p> <p>(๑) ที่ใช้เป็นรถพยาบาลของส่วนราชการ โรงพยาบาลหรือองค์การสาธารณกุศลตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และจำนวนที่อธิบดีประกาศกำหนด</p> <p>(๒) รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทประหยัดพลังงาน</p> <p>(๒.๑) แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด</p> <p>(๒.๑.๑) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร และต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัย ประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ที่อธิบดีประกาศกำหนด</p> <p>(๒.๑.๒) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน 100 กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร</p> <p>(๒.๑.๓) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร</p> <p>(๒.๑.๔) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร</p> <p>(๒.๑.๕) ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร</p> <p>(๒.๒) แบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle)</p> <p>(๒.๓) แบบเซลล์เชื้อเพลิง (Fuel Cell Powered Vehicle)</p> <p>(๒.๔) รถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากลตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข ที่อธิบดีประกาศกำหนด</p> <p>(๒.๔.๑) เครื่องยนต์เบนซิน ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๑,๓๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร</p> <p>(๒.๔.๒) เครื่องยนต์ดีเซล ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๑,๔๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร</p>	๕๐	-	-	-ยกเว้นภาษี-	-	-
		๕๐	-	-	๑๐	-	-
		๕๐	-	-	๒๐	-	-
		๕๐	-	-	๒๕	-	-
		๕๐	-	-	๓๐	-	-
		๕๐	-	-	๕๐	-	-
		๕๐	-	-	๑๐	-	-
		๕๐	-	-	๑๐	-	-
		๕๐	-	-	๑๗	-	-
		๕๐	-	-	๑๗	-	-

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี					
		ตามพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษี สรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗			ลดลงเหลือ/ยกเว้น		
		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ-บาท		หน่วย	หน่วยละ-บาท
	(๒.๔.๓) เครื่องยนต์เบนซิน ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๑,๓๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตรและต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ที่อธิบดีประกาศกำหนด	๕๐	-	-	๑๔	-	-
	(๒.๔.๔) เครื่องยนต์ดีเซล ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๑,๔๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตรและต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ที่อธิบดีประกาศกำหนด	๕๐	-	-	๑๔	-	-
	(๒.๔.๕) เครื่องยนต์เบนซิน ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๑,๓๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ที่ใช้เชื้อเพลิงประเภทเอทานอลไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕ เป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้ และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตรและต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ที่อธิบดีประกาศกำหนด	๕๐	-	-	๑๒	-	-
	(๓) รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทที่ใช้เชื้อเพลิงทดแทนที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะที่อธิบดีประกาศกำหนด						
	(๓.๑) ที่ใช้เชื้อเพลิงประเภทเอทานอลไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕ เป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้						
	(๓.๑.๑) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร และต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ที่อธิบดีประกาศกำหนด	๕๐	-	-	๒๕	-	-
	(๓.๑.๒) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๕๐	-	-	๓๐	-	-

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี					
		ตามพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษี สรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗			ลดลงเหลือ/ยกเว้น		
		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ-บาท		หน่วย	หน่วยละ-บาท
๐๕.๙๐	(๓.๑.๓) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๕๐	-	-	๓๕	-	-
	(๓.๑.๔) ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร	๕๐	-	-	๕๐	-	-
	(๓.๒) ที่ใช้เชื้อเพลิงประเภทก๊าซธรรมชาติได้						
	(๓.๒.๑) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร และต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัย และต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัย ประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ที่อธิบดีประกาศกำหนด	๕๐	-	-	๒๕	-	-
	(๓.๒.๒) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๕๐	-	-	๓๐	-	-
	(๓.๒.๓) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๕๐	-	-	๓๕	-	-
	(๓.๒.๔) ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร	๕๐	-	-	๕๐	-	-
	(๔) รถยนต์นั่งสามล้อและรถยนต์นั่งที่ผลิตขึ้น โดยใช้เครื่องยนต์ของรถจักรยานยนต์ขนาดไม่เกิน ๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร						
	(๔.๑) รถยนต์นั่งสามล้อ	๕๐	-	-	๕	-	-
	(๔.๒) รถยนต์นั่งที่ผลิตขึ้นโดยใช้เครื่องยนต์ของรถจักรยานยนต์ขนาดไม่เกิน ๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร	๕๐	-	-	๕	-	-
	รถยนต์กระบะที่ออกแบบสำหรับให้มินิแวนกรรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๔,๐๐๐ กิโลกรัม						
	(๑) ที่ไม่มีพื้นที่ใส่สัมภาระด้านหลังที่นั่งคนขับ (No Cab) ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะที่อธิบดีประกาศกำหนด						
	(๑.๑) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๕๐	-	-	๓	-	-
	(๑.๒) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร หรือมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๕๐	-	-	๕	-	-

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี					
		ตามพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษี สรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗			ลดลงเหลือ/ยกเว้น		
		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ-บาท		หน่วย	หน่วยละ-บาท
(๒) ที่มีพื้นที่ใส่สัมภาระด้านหลังที่นั่งคนขับ (Space Cab) ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะ ที่อธิบดีประกาศกำหนด							
(๒.๑) ที่มีความจุของกระบอบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซ คาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๕๐	-	-	๕	-	-	
(๒.๒) ที่มีความจุของกระบอบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร หรือมีการปล่อยก๊าซ คาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๕๐	-	-	๗	-	-	
(๓) อื่นๆ นอกจาก (๑) และ (๒)							
(๓.๑) ที่มีความจุของกระบอบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร	๕๐	-	-	๑๘	-	-	
(๓.๒) ที่มีความจุของกระบอบอกสูบเกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร	๕๐	-	-	๕๐	-	-"	