



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมสรรพสามิต สำนักมาตรฐานและพัฒนาการจัดเก็บภาษี ๒ โทร ๐ ๒๖๖๘ ๖๖๐๗

ที่ กค.๐๖๑๖/ว ๓๐๗๐ วันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๑

เรื่อง การควบคุมและตรวจสอบการขนส่งน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมันออกนอกราชอาณาจักรหรือนำเข้าไป
ในเขตปลอดอากร

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานสรรพสามิตภาคที่ ๑-๑๐ สรรพสามิตพื้นที่ทุกพื้นที่
และสรรพสามิตพื้นที่สาขาทุกสาขา

ด้วยกรมสรรพสามิตได้รับข้อเสนอแนะจากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ในการตรวจสอบระบบการควบคุมและติดตามการขนส่งน้ำมันทางบกออกนอกราชอาณาจักร โดยการขนส่งน้ำมันออกนอกราชอาณาจักรผู้ส่งออกจะได้รับสิทธิในการขอคืนหรือยกเว้นภาษีสรรพสามิต โดยเห็นว่าระบบการควบคุมและติดตามการขนส่งน้ำมันออกนอกราชอาณาจักรยังไม่รัดกุม ทำให้มีความเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อรัฐ ดังนี้

๑. ให้ดำเนินการตรวจสอบข้อเท็จจริง หากพบมีการกระทำผิดและเกิดความเสียหายต่อรัฐให้ดำเนินการตามควรแก่กรณี ดังต่อไปนี้

๑.๑ เจ้าพนักงานสรรพสามิตไม่มีการส่งตัวอย่างน้ำมันดีเซลที่มีสาร Marker ไม่เป็นไปตามสัดส่วนให้กรมสรรพสามิตตรวจสอบตามแนวทางที่กำหนด

๑.๒ เจ้าพนักงานสรรพสามิตไม่มีการบันทึกดวงตราสรรพสามิตหรือดวงตราตะกั่วตามแนวทางที่กำหนด

๑.๓ ไม่มีการเชื่อมต่อระบบงานกับกรมการขนส่งทางบกตามสัญญาจ้าง

๒. จัดให้มีการตรวจสอบและควบคุมการปฏิบัติงานตามแนวทางที่กำหนด และคู่มือการควบคุมและติดตามการขนส่งน้ำมันออกนอกราชอาณาจักรอย่างสม่ำเสมอ หากมีการไม่ปฏิบัติตามที่กำหนดควรมีมาตรการดำเนินการตามควรแก่กรณี

๓. เร่งรัดดำเนินการเชื่อมโยงข้อมูลระบบ GPS ของรถบรรทุกน้ำมันส่งออกนอกราชอาณาจักรกับกรมการขนส่งทางบกเพื่อให้สามารถติดตามการเดินทางของรถบรรทุกน้ำมันได้ทุกคัน และพัฒนาปรับปรุงระบบการแจ้งเตือนเหตุการณ์ผิดปกติที่สำคัญเพื่อให้สามารถแจ้งเตือนได้อย่างทันท่วงที

๔. กำหนดแนวปฏิบัติกรณีรถบรรทุกน้ำมันมีน้ำหนักรวมไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดในระบบ และปรับปรุงฐานข้อมูลน้ำหนักในระบบของรถบรรทุกน้ำมันที่ส่งออกนอกราชอาณาจักรทุกคันให้ตรงกับน้ำหนักจริงของรถบรรทุกน้ำมัน

/กรมสรรพสามิต...



