



ประกาศกรมสรรพสามิต

เรื่อง มาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety)

อาศัยอำนาจตามความใน (๑.๑) และ (๒.๑) ของประเภทที่ ๐๕.๐๑ รถยนต์นั่ง และ (๒.๑.๑) (๓.๑.๑) และ (๓.๒.๑) ของประเภทที่ ๐๕.๐๑ และ ๐๕.๐๒ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ในบัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๗) ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๓๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๑๐๙) ลงวันที่ ๒๔ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๖ อธิบดีกรมสรรพสามิตจึงออกประกาศกำหนดไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง มาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ลงวันที่ ๗ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๗

ข้อ ๒ มาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ของรถยนต์นั่งใน (๑.๑) และ (๒.๑) ของประเภทที่ ๐๕.๐๑ และรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ใน (๒.๑.๑) (๓.๑.๑) และ (๓.๒.๑) ของประเภทที่ ๐๕.๐๑ และ ๐๕.๐๒ ที่ได้รับการลดอัตราภาษีสรรพสามิตอย่างน้อยต้องมีระบบห้ามล้อแบบป้องกันการล็อก (Anti-lock Brake System – ABS) ซึ่งได้ติดตั้งระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Stability Control System – ESC System) และระบบห้ามล้อดังกล่าวนี้ต้องเป็นไปตามข้อกำหนดทางเทคนิค UN Reg.13H Rev.2 หรือระดับที่สูงกว่า โดยจะต้องยื่นเอกสารแสดงมาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ดังนี้

๒.๑ กรณีผลิตในราชอาณาจักร ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งมาตรฐานด้านความปลอดภัยที่รับรองโดยสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ต่อเจ้าพนักงานสรรพสามิต ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่โรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ ก่อนนำรถยนต์ออกจากโรงอุตสาหกรรม หากอยู่ในระหว่างการยื่นขอเอกสารดังกล่าว ให้ยื่นเอกสารที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากลเบื้องต้น (ECO Sticker เบื้องต้น) ที่รับรองโดยสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม แทน หลังจากนั้น ให้ยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งมาตรฐานด้านความปลอดภัยที่รับรองโดยสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมต่อเจ้าพนักงานสรรพสามิต ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่โรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ ภายในระยะเวลา ๔๕ วัน นับแต่วันที่นำรถยนต์ออกจากโรงอุตสาหกรรม

๒.๒ กรณีนำเข้า ผลิตในเขตปลอดอากร ผลิตในคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้า ตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร หรือผลิตในเขตประกอบการเสรี ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งมาตรฐานด้านความปลอดภัยที่รับรองโดยสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ต่อเจ้าพนักงานศุลกากร ณ สำนักงานศุลกากรที่มีการตรวจปล่อยตั้งอยู่ และชำระภาษีก่อนการตรวจปล่อยพ้นจากอากรศุลกากร หากอยู่ในระหว่างการยื่นขอเอกสารดังกล่าว ให้ยื่นเอกสารที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากลเบื้องต้น (ECO Sticker เบื้องต้น) ที่รับรองโดยสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม แทน หลังจากนั้น ให้ยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งมาตรฐานด้านความ

ปลอดภัยที่รับรองโดยสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากร ณ สำนักงานศุลกากรที่มีการตรวจปล่อยตั้งอยู่ ภายในระยะเวลา ๔๕ วัน นับแต่วันที่ตรวจปล่อยพ้นจากอากรักขาศุลกากร

หากไม่มีใบแจ้งมาตรฐานด้านความปลอดภัย ให้ยื่นเอกสารที่แสดงมาตรฐานด้านความปลอดภัยอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้ พร้อมรับรองความถูกต้องตามแบบรับรองตนเองของผู้มีหน้าที่เสียภาษี (แบบที่ ๑) ท้ายประกาศนี้ ต่อกรมสรรพสามิต

(๑) ผลการทดสอบของผู้ผลิต ซึ่งได้รับการรับรอง ISO 17025

(๒) ผลการทดสอบจากหน่วยตรวจสอบที่ได้รับการแต่งตั้งตามมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๓) ผลการทดสอบจากหน่วยงานทดสอบ (Third Party) ซึ่งได้รับการรับรอง

ISO 17025

(๔) ผลการทดสอบจากหน่วยงานทดสอบท้ายความตกลงปี 1958 ภายใต้คณะกรรมการวิชาการเศรษฐกิจแห่งยุโรปสหประชาชาติ

(๕) ผลการทดสอบของผู้ผลิตที่มีวิศวกรที่ได้รับมอบหมายจากกรมการขนส่งทางบก เป็นพยานในการทดสอบ

(๖) คู่มือผู้ใช้รถยนต์ที่ระบุว่ามียระบบห้ามล้อแบบป้องกันการล็อก (Anti-Lock Brake System-ABS) และระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Stability Control System – ESC System)

๒.๓ กรณีผู้มีหน้าที่เสียภาษีตามมาตรา ๑๑ หรือมาตรา ๑๒ แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗ ให้ยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งมาตรฐานด้านความปลอดภัยที่รับรองโดยสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ต่อเจ้าพนักงานสรรพสามิต ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่มีหน้าที่เสียภาษีอยู่ในเขตท้องที่นั้นพร้อมกับการยื่นแบบรายการภาษีและชำระภาษี ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ความรับผิดชอบนั้นจะต้องเสียภาษีเกิดขึ้น หากผู้มีหน้าที่เสียภาษีตามมาตรา ๑๑ หรือมาตรา ๑๒ ไม่มีป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งมาตรฐานด้านความปลอดภัย ให้ยื่นเอกสารที่แสดงมาตรฐานด้านความปลอดภัยอย่างใดอย่างหนึ่งตาม (๑) - (๖) ในวรรคสองของข้อ ๒.๒ พร้อมรับรองความถูกต้องตามแบบรับรองตนเองของผู้มีหน้าที่เสียภาษี (แบบที่ ๑) ท้ายประกาศนี้ ต่อกรมสรรพสามิต

ข้อ ๓ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๙ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

(นายสมชาย พูลสวัสดิ์)
อธิบดีกรมสรรพสามิต

สำเนาถูกต้อง

Lota Chinn
(นายภูติศ จันทร์ขาว)

นักวิชาการภาษีชำนาญการ



แบบรับรองตนเองของผู้มีหน้าที่เสียภาษี

๑. รายละเอียดของผู้มีหน้าที่เสียภาษี

๑.๑ ชื่อหน่วยงาน / บุคคล
๑.๒ ที่อยู่

๒. รายละเอียดของรถยนต์

๒.๑ ประเภท/ชนิดของรถยนต์	
๒.๒ ยี่ห้อ (brand name)	๒.๓ แบบ/รุ่น (model)
๒.๔ หมายเลขตัวถัง(VIN)	๒.๕ รหัสเครื่องยนต์

ข้าพเจ้าขอรับรองตนเองว่า รถยนต์คันดังกล่าวข้างต้นมีเอกสารมาตรฐานความปลอดภัยประเภทความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ตาม (...) ในวรรคสองของข้อ ๒.๒ ตามประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง มาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ลงวันที่..... และมีความประสงค์จะนำรถยนต์คันดังกล่าวไปดำเนินการตรวจปล่อย ณ สำนักงาน.....

๓. เอกสารหลักฐานประกอบการรับรองตนเอง จำนวน.....แผ่น

(ให้ทำเครื่องหมาย / ใน ของรายการที่เลือก)

เอกสารมาตรฐานความปลอดภัยในข้อ ๒.๒ วรรคสอง : (อย่างใดอย่างหนึ่ง)

(๑) ผลการทดสอบของผู้ผลิต ซึ่งได้รับการรับรอง ISO 17025

(๒) ผลการทดสอบจากหน่วยตรวจสอบที่ได้รับการแต่งตั้งตามมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๓๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๓) ผลการทดสอบจากหน่วยงานทดสอบ (Third Party) ซึ่งได้รับรอง ISO 17025

(๔) ผลการตรวจสอบจากหน่วยงานทดสอบท้ายความตกลงปี ค.ศ. 1958 ภายใต้คณะกรรมการการเศรษฐกิจแห่งยุโรปสหประชาชาติ

(๕) ผลการตรวจสอบของผู้ผลิตที่มีวิศวกรที่ได้รับมอบหมายจากกรมการขนส่งทางบก เป็นพยานในการทดสอบ

(๖) คู่มือผู้ใช้รถยนต์ที่ระบุว่ามีระบบห้ามล้อแบบป้องกันการล็อก (Anti-Lock Brake System-ABS) และระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Stability Control System-ESC System)

ลงชื่อ	(ผู้มีอำนาจลงนาม
ตำแหน่ง	
วันที่	

หมายเหตุ หนังสือฉบับนี้ เป็นการรับรองตนเองของผู้มีหน้าที่เสียภาษีสรรพสามิตรถยนต์ ในการใช้เอกสารมาตรฐานความปลอดภัยประเภทความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) เพื่อนำไปใช้ประกอบการลดอัตราภาษีสรรพสามิตรถยนต์ โดยกรมสรรพสามิตได้รับเอกสารไว้ในเบื้องต้น หากภายหลังพบว่าเอกสารที่นำส่งไม่เป็นไปตามมาตรฐานดังกล่าวทำให้จำนวนเงินภาษีสรรพสามิตที่ต้องเสียคลาดเคลื่อนไป ผู้มีหน้าที่เสียภาษีมีความรับผิดชอบที่จะต้องเสียภาษีให้ถูกต้องครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด